Istruzioni di montaggio della cartuccia Andreani Group
MISANO

PRODOTTO RACING SOLO USO GARA

Modifica stelo destro

Svitare il tappo superiore della forcella (foto 1).
Vuotare tutto l'olio presente all'interno (foto 2).

foto 1

foto 2

foto 3

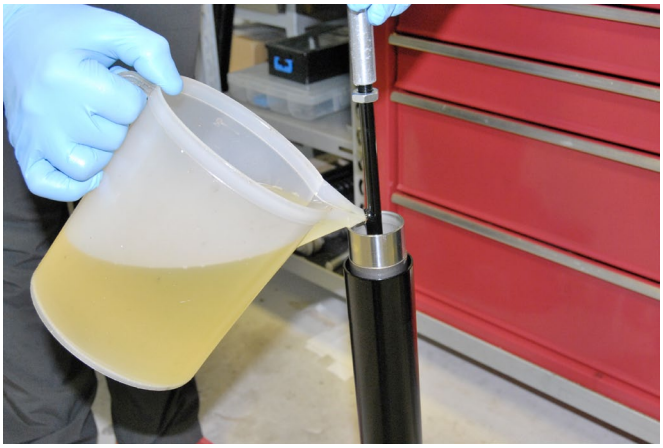

foto 4

Svitare la vite al piedino (foto 3). Estrare cartuccia originale
Inserire la cartuccia Andreani.
Serrare la vite al piedino a 30 Nm (foto 3)

Fare il livello dell'olio senza molla e senza spessore, come indicato nell'adesivo che identifica la cartuccia (foto 4).
Montare la molla, lo spessore e il tappo con la fasatura del registro della compressione a 4 giri.

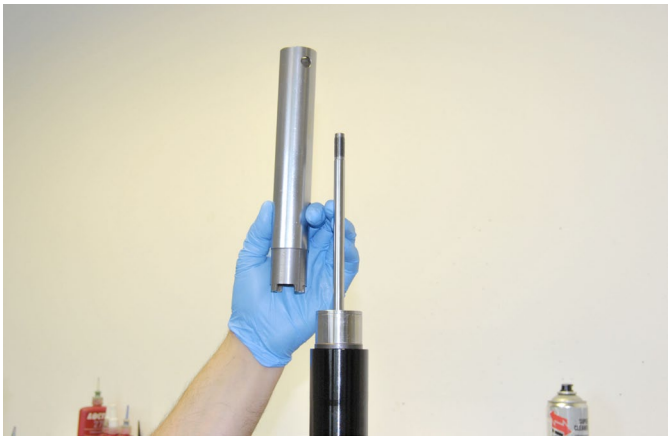
foto 5

foto 6

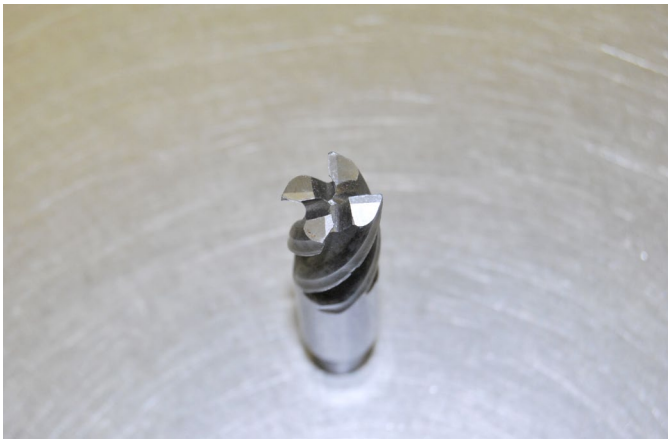
foto 7

foto 8

Modifica stelo sinistro

Aprire il tappo della forcella (foto1), scolare l'olio (foto 2).
Svitare il tappo sullo stelo con chiave cod. 04.K13.001 (foto 5).
Estrare la molla e gli spessori.
Disassemblare fodero e stelo (foto 6).
Fresare ribattitura del grano del piedino (foto8), usare una fresa con i taglienti che lasciano integra la testa del grano (foto 7).

Scaldare a fondo il piedino e rimuovere il grano usando una chiave torx da 20 (foto 9).
Assicurarsi che il grano non abbia segnato il filetto dello stelo.
Se necessario asportare i filetti rovinati con una punta da trapano.
Smontare lo stelo dal piedino (foto 11), con attrezzo cod.1221,scaldando bene con la fiamma (foto 10).

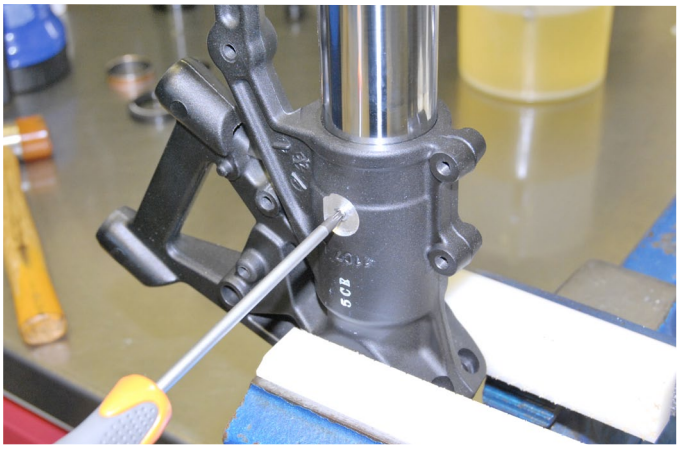
foto 9

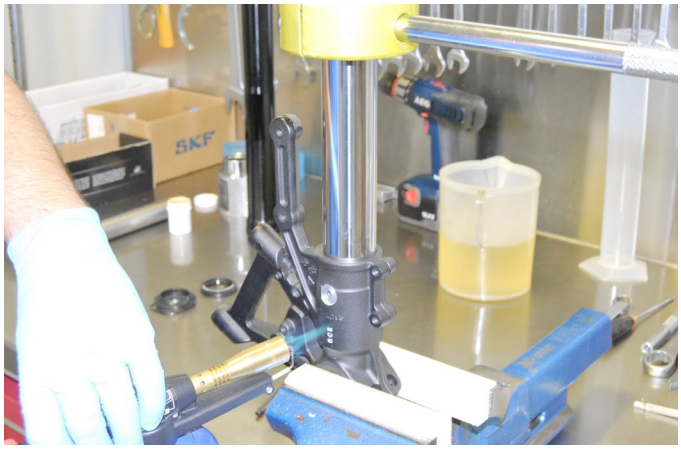

foto 10

foto 11

foto 12

Togliere O-ring e rasamento.
Inserire adattore e O-ring originale (foto 12).
Riavvitare lo stelo nel piedino con Loctite 270, frena filetti forte.
Assemblare il fodero sullo stelo (foto 6).

Avvitare la cartuccia Andreani (foto 13), utilizzando la chiave cod. 1220/8.
Fare il livello dell'olio, senza molla e senza spessore come indicato nell'adesivo che identifica la cartuccia (foto 14).

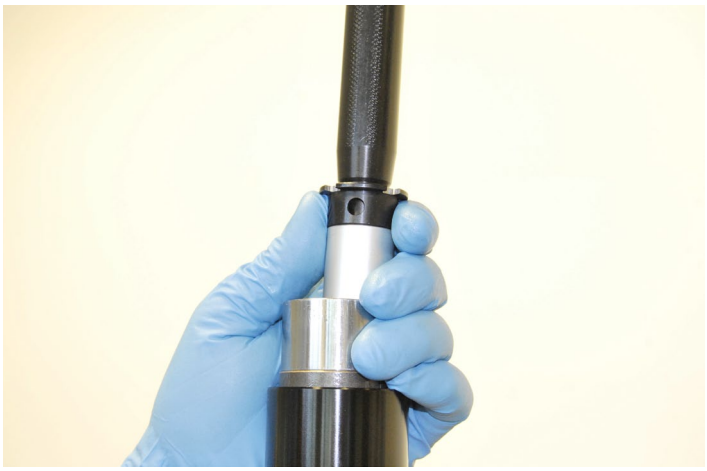
foto 13

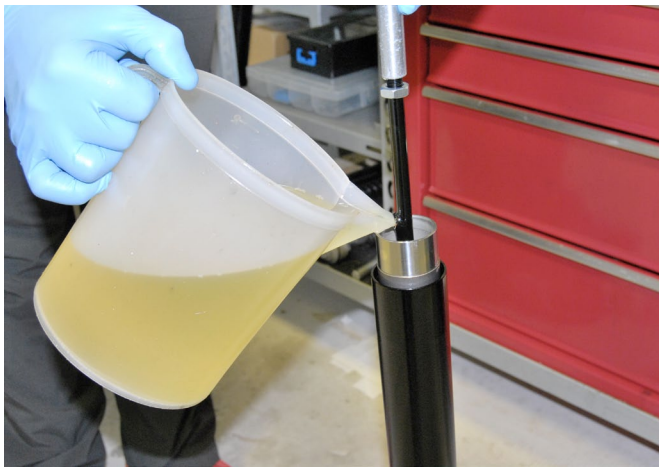
foto 14

Montare la molla, lo spessore e il tappo con la fasatura del registro del ritorno a 4 giri.

Setup di Base

Compressione 2 giri (da tutto chiuso ad aprire)
Estensione 2 giri (da tutto chiuso ad aprire)
Precarico delle molle 4 giri (da tutto aperto a chiudere)